



# 欧洲大力推动加氢设施建设

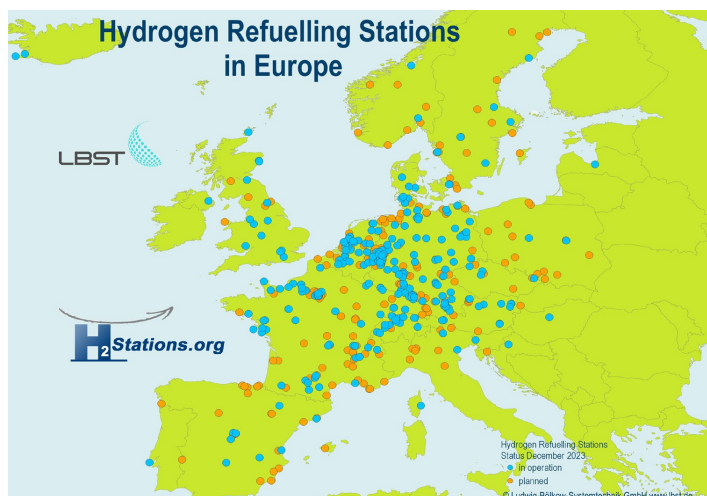
## 欧盟立法和加氢网络的投资将提振铂基氢燃料电池汽车的增长

根据来自H2Stations.org的最新数据。截至2023年底，全球共有921座加氢站投入运营，同比增长13%。其中，265座位于欧洲。

上个月，道达尔能源(TotalEnergies)和法液空集团(Air Liquide)宣布成立合资公司TEAL Mobility，计划未来十年在欧洲主要运输走廊建立一个由100个加氢站组成的网络。该举措旨在进一步推动从卡车制造商到运输运营商的氢价值链的增长，加快氢燃料电池(FCEV)重型卡车的部署。

在欧盟(EU)，重型车行业的温室气体排放量占公路运输温室气体排放量的25%以上。TEAL Mobility成立之前不久，欧盟宣布将收紧重型车辆的二氧化碳排放标准，以实现欧盟2030年的气候目标，到2050年实现气候中和。根据今年年初达成的一项临时政治协议，将为2030年、2035年和2040年制定新的、更严格的目标。

该提案还旨在鼓励增加包括氢燃料电池汽车在内的零排放车辆的市场份额，



截至2023年12月底，欧洲的加氢站；蓝色和橙色分别表示已投入运营和计划建设的加氢站。图片来源：H2Stations.org

以加快整个欧洲向零排放公共交通的过渡。例如，到2030年，新的城市公交车将需要减少90%的碳排放量，到2035年完全实现零排放。

欧盟不仅希望增加道路上零排放车辆的数量；它还在采取措施确保加氢站基础设施的增长。2023年通过的里程碑式立法规定，从2030年起，全欧交通网络沿线每200公里就有一个加氢站。

与此同时，全球能源公司英国石油公司 (bp) 最近加入了欧盟组织H2Accelerate，该组织致力于部署支持泛欧氢气运输系统所需的氢气补给网络。英国石油公司认为，氢将成为支持重型运输碳减排的关键能源。

## 技术风口上的铂金

由于其独特的化学和物理属性，铂金处于质子交换膜(PEM)技术的前沿，这对用于为燃料电池汽车 (FCEV) 供电的氢燃料电池至关重要。PEM技术也可用于电解水制氢。如果电解过程中使用的电力来自可再生能源，那么“绿”氢的生产就不会向大气中排放二氧化碳。

尽管目前与氢相关的铂金需求相对较小，但预计在未来十年及以后将大幅增长，到2040年将达到年度铂金总需求的25%。

### 联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)



**免责声明:** ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网: <http://www.platinuminvestment.com>。