

백금으로 플러그인하다

배터리 전기차의 시장 점유율 상승 속에서도, 하이브리드 차량 판매, 특히 플러그인 차량의 판매 증가가 자동차 부문 백금 수요를 뒷받침하고 있다



2023년 마지막 사분기 승용차 시장에서 하이브리드 차량의 생산량은 특히 유럽과 북미에서 수요 강세가 나타나면서 전년 대비 42% 증가했다. 최근 유럽자동차제조업협회 (European Automobile Manufacturers' Association, ACEA)에서는 2월에 하이브리드 자동차 신차 판매가 24.7% 급증했다고 발표했다. 미국에서는 포드(Ford)사가 올해 두 자릿수 하이브리드 부문 성장을 예측하고 있다.

하이브리드 자동차는 가솔린이나 디젤 엔진과 전기 모터를 결합한 차량이다. 하이브리드 차량의 경우 온도 변화가 크기 때문에 효과적인 배기가스 제어를 위해 일반적으로 차량당 10~15% 더 많은 백금을 필요로 한다.

배터리 전기차(이하 BEV)의 지속적인 시장 점유율 증가로 내연기관(이하 ICE) 비하이브리드 차량 생산이 감소했음에도 불구하고, 2023년 백금 수요가 16% 증가한 3,272 koz에 이르면서 수요 강세를 보인 핵심 요인은 하이브리드화의 증가 추세에 있었다. 이는 1% 증가할 것으로 보이는 2024년 자동차 부문 백금 수요 예상치를 뒷받침하는 요소이기도 하다.

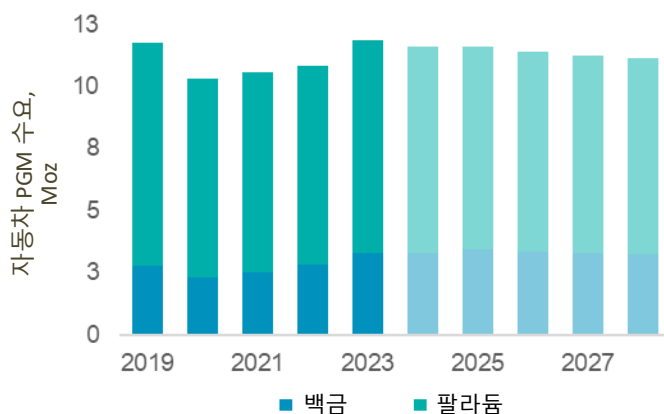
또한 작년에 코로나19 이후 ICE 비하이브리드 차량 생산량이 최고치를 기록한 것으로 보이지만 [세계백금투자협회\(WPIC\) 리서치](#)에 따르면 하이브리드 차량이 향후에도 자동차 수요를 뒷받침하며, 전 세계 차량의 탈탄소화 뿐만 아니라 BEV 보급률 증가에 따른

ICE 관련 자동차 부문의 백금 수요 감소를 조절하는 데 핵심적인 역할을 할 것으로 예상된다.

하이브리드 자동차 출시

최근 많은 차량 출시에서 하이브리드 차량의 인기가 확인되는데, 하이브리드 차량은 부족한 충전 인프라와 주행 거리 제한에 대한 우려로 인해 소비자들이 완전 전기화를 아직 꺼리고 있는 상황에서 자동차 제조업체들이 탄소 감축 목표를 달성할 수 있는 과도기적 기술로 간주된다.

토요타(Toyota)는 영국 시장에서 새로운 플러그인 하이브리드 차량 프리우스(Prius) 주문을 받고 있으며, 스코다(Skoda)는 코디악(Kodiaq) 2세대 라인업에 마일드 하이브리드와 플러그인 하이브리드 버전을 포함시켰다.



BEV의 시장 점유율 상승에도 불구하고 구동계의 하이브리드화로 자동차 백금족금속(PGM) 수요는 뒷받침될 것이다. 출처: 메탈 포커스(Metals Focus) (백금: 2019~2024년, 팔라듐: 2019~2022년), WPIC 리서치

메르세데스(Mercedes)는 올해 하반기부터 미국에서 2025년형 GLC 350e의 플러그인 하이브리드 버전을 출시할 예정이며 벤틀리(Bentley)는 하이브리드 제품에 집중하기 위해 완전 전기 모델을 출시를 미루고 있다.

또한 각국 정부가 차량의 탄소 배출량을 더욱 줄이기 위한 조치를 지연하거나 미세 조정해 들어가면서 정치 및 규제 환경이 하이브리드 구동계에 우호적인 방향으로 변화하고 있다. 예를 들어, 영국에서 신규 ICE 차량의 판매 금지는 2035년까지 5년 연기되었다.

미국의 새로운 배기가스 감축 목표의 경우, 전반적으로는 더 엄격해지긴 했지만 자동차 제조업체들이 당초 예상보다 더 많은 비율의 하이브리드 차량으로 목표를 달성할 수도 있도록 했다.

이에 더해 중국의 국가 보조금 관련 문제로 인해 미국, 영국, 유럽연합 등의 지역에서 중국산 전기자동차 수입에 대해 추가 관세가 부과될 경우 하이브리드 차량의 수요 및 가용성이 장기화될 수 있다.

Contacts:

Vicki Barker, Investor Communications, vbarker@platinuminvestment.com

Edward Sterck, Research, esterck@platinuminvestment.com

Brendan Clifford, Institutional Distribution, bclifford@platinuminvestment.com



고지 및 면책조항: © 2024 World Platinum Investment Council Limited. All rights reserved. 세계백금투자협회(World Platinum Investment Council)의 명칭과 로고는 World Platinum Investment Council Limited의 등록 상표입니다. 어떤 방식으로든 저작자 표시 없이 이 보고서의 내용을 복제하거나 배포해서는 안 됩니다. 세계백금투자협회는 어떤 규제 기관으로부터도 투자 관련 조언에 대한 승인을 받은 바 없습니다. 이 문서의 내용은 투자에 대한 조언을 하거나 증권 혹은 금융 수단을 판매하기 위한 것이 아니며, 투자 결정을 내리기 전에는 반드시 적절한 전문가의 조언을 받으셔야 합니다. 사용된 이미지는 오직 참고를 위한 것임을 알려드립니다. 보다 자세한 정보는 WPIC 사이트에서 확인하실 수 있습니다: <http://www.platinuminvestment.com>